



Doral Venezia

Par Amanda Dyer

Vous est sûrement déjà arrivé en voulant apporter des changements d'avoir une idée de génie et de trouver une solution tout à fait fantastique. C'est exactement ce qui s'est passé avec le tout nouveau Venezia 2008 de Doral, un croiseur à la fois élégant et rapide qui est digne de la réputation du fabricant.

L'un des croiseurs de plus petite taille de sa gamme, le Venezia était à l'origine destiné à remplacer le Monticello. Toutefois, Doral a choisi d'offrir les deux modèles en 2008.

En cette époque où la planète vit des changements cruciaux et en raison des tensions qui y sont associées, il n'y a peut-être vraiment rien de surprenant qu'il existe une demande accrue pour des bateaux permettant de s'évader pendant tout un week-end, et ce, dans le plus grand confort. Ce type de bateau s'adresse tant au mode de vie de style

cocooning des couples de baby-boomers qu'aux familles nombreuses, et c'est effectivement dans ces créneaux que s'inscrit le Venezia de Doral.

« [...] ce croiseur paraît vaste et semble avoir beaucoup à offrir [...] »

Dès qu'on le voit, malgré ses 26 pieds 5 pouces, ce croiseur paraît vaste et semble avoir beaucoup à offrir. En montant à bord du

Venezia à partir de sa plateforme intégrée de baignade, on sent tout de suite que celle-ci sera appréciée des amateurs de sports nautiques, avec son échelle télescopique en acier inoxydable permettant un accès facile aux skieurs et nageurs. On y trouve aussi une rampe pour plus de sécurité ainsi qu'une télécommande pour la radio et une pomme de douche à eau chaude et froide.



À partir de cette plateforme, vous pénétrez dans le spacieux cockpit par la porte transversale du côté bâbord. Bénéficiant d'une largeur de 9 pieds, 4 pouces, celui-ci peut accommoder beaucoup de monde, que ce soit pour le divertissement ou la simple croisière. Le modèle que nous avons mis à l'essai était pourvu d'un plancher semblable à du teck antidérapant et auto-écopant.

La vaste banquette en forme de « J » à tribord offre beaucoup d'espace pour passer la journée à bord avec votre famille et vos amis. La table amovible qui s'y trouve est relativement petite mais très fonctionnelle. À bâbord, on trouve un petit comptoir pour les rafraîchissements recouvert d'un matériau à l'apparence du granite, avec minibar et porte-gobelets. Un peu plus loin, il y a une autre banquette où on pourra s'étirer à volonté tout en profitant de la randonnée. En ajoutant un toit amovible offert en option ou encore un toit bimini également optionnel comme pour le modèle que nous avons essayé, l'endroit sera tout à fait indiqué pour se protéger des chauds rayons du soleil durant le plein été.

Une partie de la longue banquette comporte un dossier double largeur qui rejoint le siège du pilote et qu'on peut déplacer pour plus de commodité. Le copilote pourra également bénéficier d'un coussin repliable sur son siège

les vagues seront de la partie, tout en vous retenant avec précaution aux mains-courantes.

Sous le pont avant, on trouve une cabine d'assez bonnes dimensions pour un bateau de cette taille, pourvue d'un grand lit avec toutes les commodités habituelles. Puis il y a évidemment la partie centrale qui constitue l'endroit où tous les passagers pourront se divertir. Bien que compact, le côté cuisine est élégant avec ses comptoirs qui ressemblent à du granite, son évier en inox et ses armoires au fini semblable à du bois de cerisier. Le maître-coq du bord appréciera la cuisinière électrique avec plaque en Conian, un réfrigérateur encastré ainsi qu'un four à micro-ondes. La cuisine est aussi dotée d'un système à eau chaude et froide.

Le vaste coin d'innée se convertit en lit et est pourvu d'un rideau pour plus d'intimité pour les deux passagers qui y dormiront. L'emplacement pourra accommoder facilement tous vos invités pour y jouer au poker en soirée ou lorsque le temps est maussade. Le bateau dispose également d'un compartiment muni d'un hublot qui servira de couchette supplémentaire pouvant accueillir un adulte ou deux enfants.

Pour toutes ces longues journées passées à bord, le fabricant a prévu de l'espace de rangement à profusion, de sorte que vous n'aurez pas à perdre du temps à vous ravitailler. Vous pourrez facilement dissimuler vos articles

« La vaste banquette en forme de « J » à tribord offre beaucoup d'espace [...] »

lui permettant ainsi d'avoir un meilleur champ de vision à travers le pare-brise incurvé. À la barre, les cadrans sont bien positionnés et il y a beaucoup d'espace pour l'ajout d'accessoires de navigation. Ils sont faciles à lire et les manettes sont à portée de main.

Nous avons constaté que les marches de l'escalier qui mène à l'avant du bateau sont un peu étroites et qu'il n'y a pas de rampe. Assurez-vous donc que le panneau arrière soit fermé lorsque des passagers circulent de l'avant vers l'arrière sur le bateau, particulièrement lorsque ce dernier est en marche. Le pont avant constituera un endroit de prédilection pour les adorateurs du soleil qui pourront s'y prélasser lors des belles journées de l'été. Vous pourrez ajouter, en option, des coussins qui vous permettront d'être encore plus confortable lorsque

un peu partout sur le bateau, depuis la cabine principale et le poste de pilotage jusque sous les sièges et banquettes.

Le Venezia de Doral est présenté en deux configurations, soit avec deux ou un seul moteur ainsi que la possibilité d'ajouter une génératrice. Le modèle que nous avons mis à l'essai était équipé d'un moteur Volvo de 5,7 litres sterndrive de 320 ch. Nos temps d'essais en mer ont été un peu plus lents que prévu. Par exemple, le bateau a pris un peu plus de 11 secondes à atteindre 20 milles/heure. Toutefois, compte tenu de la taille du bateau et que nous étions trois personnes à bord, la performance est tout à fait bonne.

Le Venezia s'est très bien comporté sur l'eau, atteignant 18,5 milles/heure à 3000 tr/min, puis 27 milles/heure à 3500 tr/min et enfin ▶